Lithium-Ionen-Akkupack

PREMIUM QUALITY

NINA L

IDR

LOW CAPACITY LCA ALARM

HIGH LOAD

HECbox

Benutzerhandbuch

DE Deutsch

Bedienungsanleitung

Lesen Sie dieses Handbuch vor der Inbetriebnahme des Geräts gründlich durch und bewahren Sie es für spätere Verwendung auf.

• Wenden Sie sich bitte an das Geschäft, in dem Sie diesen Akku gekauft haben, oder an Ihren Vertriebsmitarbeiter, bevor Sie den Akku in einem Produkt verwenden, in dessen Bedienungsanleitung Betriebsanleitung nicht ausdrücklich angegeben ist, dass der Akku verwendet werden kann, oder bevor Sie den Akku in Verbindung mit einer anderen Stromversorgung verwenden. Eine unsachgemäße Verwendung des Akkus kann zu Fehlfunktionen des Geräts führen.

• Verwenden Sie den Akku nur mit Geräten, deren Verwendung in der Bedienungsanleitung empfohlen wird.

Wichtige Sicherheitshinweise

• Bei unsachgemäßer Handhabung des Akkus kann dieser platzen und einen Brand verursachen.

• Zerlegen Sie den Akku nicht und versuchen Sie niemals, ihn zu öffnen. • Zerdrücken Sie den Akku nicht und setzen Sie ihn keinen Stößen oder Gewalteinwirkungen wie Hämmern, Fallenlassen oder Drauftreten aus. Vermeiden Sie mechanische Stöße. • Schließen Sie den Akku nicht kurz und lassen Sie keine Metallgegenstände mit den Akkuklemmen in Kontakt kommen. • Setzen Sie den Akku keinen Temperaturen über 60 °C (140 °F), direkter Sonneneinstrahlung oder in einem in der Sonne geparkten Auto aus.
• Nicht verbrennen oder ins Feuer werfen. • Laden Sie den Akkupack unbedingt mit einem Original-Hedbox Ladegerät oder einem Gerät auf, das den Li-Ion-Akkupack laden kann. • Bewahren Sie den Akkupack außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf. • Halten Sie den Akkupack trocken und reinigen Sie ihn nur mit einem trockenen Tuch. • Verwenden Sie diesen Akkupack nicht in der Nähe von Wasser und setzen Sie ihn nicht Regen oder Feuchtigkeit aus. • Installieren Sie ihn nicht in der Nähe von Wärmequellen wie Heizkörpern, Heizregistern oder Geräten, die Wärme erzeugen. • Trennen Sie diesen Akku bei Gewittern oder bei längerer Nichtbenutzung vom Netzteil. • Überlassen Sie alle Wartungsarbeiten nur qualifiziertem Servicepersonal. • Eine Wartung ist erforderlich, wenn der Akkupack in irgendeiner Weise beschädigt wurde, z. B. durch Beschädigung des Netzsteckers, Beschädigung des IDR-Druckknopfs, wenn der Akku Regen oder hoher Feuchtigkeit ausgesetzt war, nicht normal funktioniert oder fallengelassen wurde und das Akkugehäuse erheblich beschädigt wurde. • Dieser Akkupack verwendet Lithium-Ionen-Akkuzellen.
• Eine große Entladungsmenge kann die Verschlechterung der internen Zellen des Akkupacks beschleunigen. Um dies zu verhindern, verwenden Sie den Akkupack mit einer Entlademenge von etwa 3 A oder weniger. Kontinuierliche Verwendung bei Werten über dem maximalen Entladeniveau kann dazu führen, dass die Schutzschaltung den Strom abschaltet, um die internen Zellen zu schützen.

Laden des Akkupacks

• Sie müssen den Akkupack vor dem erneuten Laden nicht entladen. • Laden, während noch eine gewisse Kapazität vorhanden ist, hat keinen Einfluss auf die ursprüngliche Akkukapazität.
• Um den Akku effizient zu laden, laden Sie ihn bei einer Umgebungstemperatur von 10 °C bis 30 °C (50 °F bis 86 °F) vollständig auf. • Der Akkupack entlädt sich mit der Zeit auf natürliche Weise. Um die Akkulebensdauer zu verlängern, wird empfohlen, den Akkupack vor der Verwendung vollständig aufzuladen.
• Der Akkupack kann während der Verwendung oder des Ladens warm werden. Dies ist normal.
• Die Leistung des Akkupacks nimmt bei niedrigen Umgebungstemperaturen ab. • Um Akkustrom zu sparen, empfehlen wir, den Akkupack trocken und warm zu halten und ihn erst unmittelbar vor der Verwendung in Ihr elektronisches Gerät einzusetzen. • Wenn der Strom ausfällt, obwohl die verbleibende Akkuzeit noch genügend Leistung anzeigt, laden Sie den Akku erneut vollständig auf, damit die korrekte verbleibende Akkuzeit angezeigt wird. • Beachten Sie, dass die verbleibende Akkuzeit manchmal nicht wiederhergestellt wird, wenn das Gerät längere Zeit hohen Temperaturen ausgesetzt ist, in vollständig geladenem Zustand belassen wird oder wenn der Akku häufig verwendet wird. • Die verbleibende Akkuzeit wird als ungefähre Aufnahmezeit angezeigt.

Überblick

Produktkomponenten:

1. Hologramm-Sicherheitsetikett mit QR-Seriennummer
2. IDR-Druckknopf
3. IDR-LED-Beleuchtungsring
4. OLED-Bildschirm (28 mm / 1,1 Zoll)
5. D-Tap 1 ... Power In / Out 16.8V
6. USB-C ... Power In / Out 3A PD 3.0
7. USB-A ... Power Out 3A /5V QC 2.0 (Power out only)
8. D-Tap 2 ... Power In / Out 16.8V
9. Anschlusshalterung aus Dur-Aluminium
10. Infoetikett mit QR-Code-Benutzerhandbuch
11. Hauptakku-Stromanschlussbuchse

OLED-Display-Übersicht

Anzeige der Gesamtkapazität in Prozent Beim
Drücken der IDR-Drucktaste (Übersicht: Produktkomponente: 2.)
zeigt das OLED-Display den Batteriekapazitätsstatus in Prozent „%“ an.

A.

OLED-Anzeige der Gesamtkapazität in Prozent (%)

• Drücken Sie den IDR-Druckknopf, bis die Kapazitätsanzeige in Prozent „%“ anzeigt.
• Die aktuelle Batteriekapazität wird in Prozent auf der OLED-Anzeige angezeigt. (Foto A.)
• Der IDR-LED-Ring leuchtet GRÜN (Foto A.)
• 5 Sekunden nach dem Drücken des IDR-Druckknopfs erlischt der IDR-LED-Ring. Nach 10 Sekunden folgt die OLED-Anzeige.

Anzeige der verbleibenden Kapazitätszeit
Beim Drücken des IDR-Druckknopfs (Übersicht: Produktkomponente: 2.)
zeigt das OLED-Display die verbleibende Batteriekapazitätszeit in Minuten an

B.

OLED-Anzeige der Gesamtkapazität in verbleibender Zeit (h:min)

• Drücken Sie den IDR-Druckknopf, bis die Kapazitätsanzeige in Zeit (h:min) angezeigt wird.
• Die aktuelle Batteriekapazität wird auf dem OLED-Display in der verbleibenden Betriebszeit angezeigt. (Foto B.)
• Der IDR-LED-Ring leuchtet GRÜN (Foto B.)
• 5 Sekunden nach dem Drücken des IDR-Druckknopfs erlischt der IDR-LED-Ring. Nach 10 Sekunden folgt das OLED-Display.

Anzeige der gesamten Batterienutzung
Beim Drücken der IDR-Drucktaste (Übersicht: Produktkomponente: 2.)
zeigt das OLED-Display die gesamte Batterienutzungsdauer an.

C.

OLED-Anzeige für Gesamtbatterieverbrauch pro Batteriekreis

• Drücken Sie den IDR-Druckknopf, bis die Anzeige für den Gesamtbatterieverbrauch erscheint
• Die aktuelle Batterienutzungszahl wird auf dem OLED-Display in der Gesamtnutzungszahl pro Kreis angezeigt. (Foto C.)
• Der IDR-LED-Ring leuchtet GRÜN (Foto C.)
• 5 Sekunden nach dem Drücken des IDR-Druckknopfs schaltet sich der IDR-LED-Ring aus. Nach 10 Sekunden folgt die OLED-Anzeige.

Hinweis: Der Verbrauch wird pro Batteriezyklus gemessen, wobei ein Zyklus die gesamte von der Batterie gelieferte Energie umfasst, während das Gerät von seiner vollen Kapazität bis zur vollständigen Entladung betrieben wird.
(Technische Daten Seite Nr. 13)

Akkuladeanzeige
Nach dem Anschließen des Akkus an das Ladegerät über den Ladeanschluss zeigt das OLED-Display den Fortschritt des Akkuladevorgangs an.

D.

F.

OLED-Display für Akkuladung in Prozent (%) und Ladestandanzeige
• Wenn der Akku an den Ladeanschluss (USB-C / USB-A / D-Tap / Power Pins) angeschlossen ist, zeigt das OLED-Display automatisch den Ladestatus des Akkus an.
• Das OLED-Display zeigt den Akkuladevorgang in Prozent „%“ an (siehe Foto D).
• Der IDR-LED-Ring blinkt ROT, wenn der Ladevorgang beginnt (siehe Foto D).
• Wenn der Akku vollständig geladen ist, leuchtet GRÜN und zeigt damit an, dass er einsatzbereit ist (siehe Foto F).
• Wenn der Akku vom Ladeanschluss getrennt wird, schalten sich das OLED-Display und der IDR-Ring aus.

Laden am analogen Batterieladegerät

• Im NINA-Batterie-BMS (Batteriemanagementsystem) wurde ein einzigartiges System zur Überwachung des Batteriezustands implementiert. Dieses System ermöglicht einen revolutionären Ansatz zur Batteriesicherheit, indem es die Kapazität, Temperatur und Integrität der Batterie ständig überwacht.

• Dieses System ermöglicht eine präzise Messung der Batteriekapazität bis auf Hundertstel Prozent und bietet eine genaue Darstellung auf dem OLED-Display (Foto A).

• Beim Laden mit Ladegeräten, die auf analoge Messwerte des Ladezustands angewiesen sind, besteht die Möglichkeit, dass Batterien nicht vollständig auf 100 % geladen werden. Folglich ist es unmöglich, das angegebene Ladegerät so einzustellen, dass die Batterie weiter geladen wird.

• Um eine vollständige Ladung von 100 % zu erreichen, empfehlen wir die Verwendung eines USB-C Ladeanschlusses, der digital mit Ladegeräten kommuniziert.

• Der USB-C-Anschluss mit QC 3.0-Protokoll stellt eine direkte Kommunikation mit dem Batterie-BMS her und stellt sicher, dass Ladegeräte Batterien effektiv auf 100 % laden können.
• Für optimales und gründliches Laden empfehlen wir die Verwendung des HED-DC10-Batterieladegeräts von Hedbox.

Alarm bei niedriger Batteriekapazität

NINA verfügt über ein revolutionäres Frühwarnsystem für niedrige Batteriekapazität.
Der Low-Capacity Alarm (LCA) arbeitet kontinuierlich innerhalb der Batterie und überwacht den Batteriekapazitätsstatus rund um die Uhr. Wenn der Alarm aktiviert wird, gibt er ausschließlich visuelle Signale (ohne Ton) über den IDR-LED-Ring aus. Diese vollautomatische Funktion ermöglicht es dem Batteriebetreiber, die Stromversorgung sicher zu verwenden, ohne sich Sorgen machen zu müssen, dass sie unerwartet leer wird.

LCA

G.

Automatischer ALARM bei niedriger Batteriekapazität

- Wenn die Batteriekapazität unter 20 % fällt. Der IDR-Notfallalarm leuchtet auf (Foto G.)
- Der IDR-Ring beginnt, die Farbe ROT anzunehmen (stiller Modus), kein Summer, und warnt, dass die Batteriekapazität unter 20 % gefallen ist.
- Diese Warnung wird fortgesetzt, bis die Batteriekapazität unter 10 % fällt.
- Wenn die Batteriekapazität unter 10 % fällt, wird der Alarm ausgeschaltet und warnt nicht mehr vor niedriger Kapazität.

H.

Bestätigung des ALARMS bei niedriger Batteriekapazität

- Um den Alarm bei niedriger Kapazität zu bestätigen und die Warnung zu beenden, drücken Sie die IDR-Drucktaste (Komponente 2.)
- Die aktuelle Batteriekapazität wird auf dem OLED-Bildschirm angezeigt (Foto H.)
- Der IDR-Ring hört auf zu blinken und leuchtet nun konstant ROT (Foto H.)

Das OLED-Display zeigt diesen Benachrichtigungsmodus durchgehend an, bis die Akkukapazität unter 10 % fällt. Sobald die Akkukapazität unter 10 % fällt, wird die Alarmbenachrichtigungsfunktion deaktiviert, um die verbleibende Energie zu erhalten, die für die Optimierung des sicheren Betriebs des Akkus erforderlich ist.

HINWEIS:
• Wenn sich die Batterie im Prozentanzeigemodus befindet, wird die Kapazität als Prozentsatz „%“ angezeigt. • Wenn sich die Batterie im Zeitanzeigemodus befindet, wird die Kapazität in der verbleibenden Nutzungsdauer angezeigt. • 10 Sekunden nach Anzeige der Anzeige schalten sich das OLED-Display und der IDR-LED-Ring aus.

Zur sicheren Funktion der Batterie wird bei einer Kapazität unter 10 % der IDR-Alarm deaktiviert, wodurch die maximale verbleibende Energiemenge in der Batterie erhalten bleibt.

Warncode für BMS OLED-Anzeige

OP-Code / Batteriesystem ÜBERLASTUNG
Wenn die Batterie während des Entladens/Entleerens überlastet wird.
Das automatische BMS-Schutzsystem aktiviert den OP-Code auf dem OLED.

I.

- Das OLED-Display zeigt einen blinkenden OP-Code (Foto I.)
- Der IDR-LED-Ring blinkt und leuchtet ROT.
- Die Batterie liefert weiterhin Strom; das BMS-System rät jedoch zu diesem Zeitpunkt von übermäßiger Nutzung ab, da dies möglicherweise die Sicherheit der Batterie gefährden könnte.

Power	10 Amp	11 Amp	12 Amp	13 Amp	14 Amp
Status	✓	OP ±5%	OP	OP	✗ Battery OFF

- Wenn die Batterie über die maximale Ausgangsleistung hinaus überlastet wird, schaltet das BMS die Batterie ab, um ihre Integrität zu schützen.

OT-Code / Batteriesystem ÜBERTEMPERATUR
Wenn die Batterie während des Betriebs eine hohe Temperatur erreicht hat.
Das automatische BMS-Schutzsystem aktiviert den OT-Code auf dem OLED.

J.

Das OLED-Display zeigt einen blinkenden OT-Code (Foto J.)
- Der IDR-LED-Ring blinkt und leuchtet ROT.

Ladevorgang der Batterie
- Das BMS-Schutzsystem der Batterie deaktiviert die Batterie automatisch, um ihre Integrität zu schützen, wenn die Temperatur 45 °C überschreitet.

Entlade-/Entleerungsvorgang der Batterie
- Das BMS-Schutzsystem der Batterie deaktiviert die Batterie automatisch, um ihre Integrität zu schützen, wenn die Temperatur 60 °C überschreitet.

UT-Code / Batteriesystem UNTERTEMPERATUR
Wenn die Batterie während des Betriebs eine niedrige Temperatur erreicht hat.
Das automatische BMS-Schutzsystem aktiviert den UT-Code auf dem OLED.

K.

- Das OLED-Display zeigt einen blinkenden UT-Code (Foto K.)
- Der IDR-LED-Ring blinkt und leuchtet ROT.

Ladevorgang der Batterie
- Das BMS-Schutzsystem der Batterie deaktiviert die Batterie automatisch, um ihre Integrität zu schützen, wenn die Temperatur unter 0 °C fällt.

Entlade-/Entleerungsvorgang der Batterie
- Das BMS-Schutzsystem der Batterie deaktiviert die Batterie automatisch, um ihre Integrität zu schützen, wenn die Temperatur unter -10 °C fällt.

Hinweis:
Wann werden die Batterien wieder in ihren normalen Betriebszustand versetzt? Das automatische BMS-System der Batterie wird zurückgesetzt und kehrt zu den Werkseinstellungen zurück, um den reibungslosen Betrieb und die Energieversorgung der Batterie sicherzustellen.

Externer Batteriestromausgang

Dualer D-Tap-Stromeingang/-ausgang der Batterie

• Die Batterie ist mit einem dualen DC-D-Tap-Stromeingang/-ausgang ausgestattet, einer auf jeder Seite der Batterie. • Beide D-Tap-Stromanschlüsse sind bidirektional und können als Stromausgang und zum Laden der Batterie verwendet werden. • Beide D-Tap-Stromausgänge liefern konstant 16,8 V Gleichstrom, 135 W/8 A Leistung. • Um den D-Tap-Stromanschluss zu verwenden, entfernen Sie bitte die schützende Gummiabdeckung mit dem D-TAP-Zeichen. • Bitte verwenden Sie nur originale oder hochwertige D-Tap Anschlüsse, minderwertige können die Batterie beschädigen.

USB-A-Stromausgang der Batterie

• Die Batterie ist außerdem mit einem USB-A-Stromausgang auf der Oberseite der Batterie ausgestattet. • Der Stromanschlussausgang hält konstant 5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/2 A Stromausgang aufrecht und unterstützt QC2.0/QC3.0 AFC/FCP/SCP/DCP-1.5A/APPLE-2.4A usw. Protokolle • Um den USB-A Stromanschluss zu verwenden, entfernen Sie bitte die schützende Gummiabdeckung mit dem USB-A Zeichen. • Der USB-A-Stromanschluss ist ausschließlich für den Stromausgang vorgesehen und kann nicht zum Laden des Akkus verwendet werden.

Akku-USB-C-Stromeingang/-ausgang

• Der Akku ist außerdem oben mit einem USB-C-Stromeingang/-ausgang ausgestattet.
• Der Stromanschluss ist bidirektional und kann als Stromausgangsversorgung und zum Laden des Akkus verwendet werden. • Der Stromanschlussausgang hält konstant 5 V/3 A, 9 V/3 A, 12 V/3 A, 15 V/3 A, 20 V/3,25 A (65 W) Stromausgang aufrecht und unterstützt die Protokolle PD3.0/QC2.0/QC3.0/PPS/AFC/FCP/SCP/DCP-1.5A/APPLE-2.4A. • Um den USB-C-Stromanschluss zu verwenden, entfernen Sie bitte die schützende Gummiabdeckung mit dem USB-C-Zeichen.

HINWEIS:
Für maximale Batteriesicherheit empfehlen wir die Verwendung des mitgelieferten USB-C-Kabels Modell RPC-D65W.

Sicherheits-QR-Holo-Seriennummernetikett

Mehrstufiges, hochsicheres QR-Hologramm-Produktauthentifizierungsetikett

• Das Produkt ist mit dem Sicherheits-QR-Holo-Seriennummernetikett auf der Unterseite der Batterie gekennzeichnet. • Das QR-Holo-Etikett dient als primäres Mittel zur Bestätigung der Echtheit und Originalität des Produkts. • Das Etikett enthält einen mehrschichtigen hochauflösenden Schutz, einschließlich einer 365-Nm Markierung. • Es verfügt über einen unverwechselbaren holografischen Sicherheitsschutz. • Das Produkt verfügt über eine einzigartige Serialisierung, die mit der globalen Hedbox-Datenbank verknüpft ist. • Langlebiges, robustes, selbstklebendes Etikettenmaterial; bitte versuchen Sie nicht, das Etikett abzuziehen.

HINWEIS:
Beim Versuch, das Sicherheitsetikett zu entfernen, wird es selbst zerstört, was in diesem speziellen Fall zum Verlust der Produktgarantie führt.

Produktregistrierung und -verifizierung

Um Ihr Produkt zu verifizieren und mit der Registrierung fortzufahren, folgen Sie bitte den nächsten Schritten

• Besuchen Sie den Verifizierungsbereich auf der Hedbox-Webseite unter www.hedbox.com/verification.

• Folgen Sie dem Verifizierungsverfahren

Konformitätserklärungen

KONFORMITÄTSERKLÄRUNGEN DER EUROPÄISCHEN UNION

Hedbox erklärt, dass die in diesem Dokument beschriebenen Funkgeräte der EMV-Richtlinie 2041/30/EU und RoHS 2011/65/EU sowie der Änderungsrichtlinie (EU) 2015/863 entsprechen

Europäische Normen:
• EN 55032:2015: Elektromagnetische Interferenz (Emission)
• EN 55035:2017: Elektromagnetische Anfälligkeit (Immunität)

Dieses Produkt ist für den Einsatz in den folgenden elektromagnetischen Umgebungen vorgesehen:

E1 (Wohnbereich),
E2 (Gewerbe und Leichtindustrie),
E3 (städtischer Außenbereich),
E4 (kontrollierte EMV-Umgebung, z. B. Fernsehstudio).

ELEKTRISCHE UND ELEKTRONISCHE ALTGERÄTE (WEEE)

Die Kennzeichnung für elektrische und elektronische Altgeräte (WEEE) gilt nur für Länder innerhalb der Europäischen Union (EU). Dieses Symbol auf dem Produkt bedeutet, dass gebrauchte elektrische und elektronische Produkte nicht mit dem normalen Hausmüll vermischt werden dürfen. Für eine ordnungsgemäße Behandlung, Rückgewinnung und Wiederverwertung bringen Sie dieses Produkt bitte zu den dafür vorgesehenen Sammelstellen, wo es angenommen wird.
Durch die ordnungsgemäße Entsorgung dieser Batterien können Sie potenziell negative Folgen für die Umwelt und die menschliche Gesundheit vermeiden, die andernfalls durch unsachgemäße Handhabung von Batterieabfällen verursacht werden könnten. Das Recycling der Materialien trägt zur Erhaltung natürlicher Ressourcen bei. Um sicherzustellen, dass die Batterie ordnungsgemäß behandelt wird, geben Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer an der entsprechenden Sammelstelle ab, um elektrische und elektronische Geräte zu recyceln.

• Geben Sie die Batterie an der entsprechenden Sammelstelle ab, um Altbatterien zu recyceln.
• Für weitere Informationen zum Recycling dieses Produkts oder der Batterie wenden Sie sich bitte an Ihr örtliches Bürgeramt, Ihren Haushaltsmüllentsorgungsdienst oder das Geschäft, in dem Sie das Produkt gekauft haben.

UN38.3-ZERTIFIZIERUNG FÜR DEN SICHEREN BATTERIETRANSPORT

Der Lithium-Ionen-Akkupack hat den UN 38.3-Test bestanden und ist als ungefährliches Gut eingestuft und entspricht außerdem den UN-Empfehlungen für den Transport gefährlicher Güter, den IATA-Vorschriften für Gefahrgüter und den geltenden US-amerikanischen DOT-Vorschriften für den sicheren Transport von Lithium-Ionen-Akkupacks. Der Lithium-Ionen-Akkupack wird gemäß der VERPACKUNGSANLEITUNG 965, Abschnitt B der 65. Ausgabe des IATA DGR transportiert (korrekter Versandname und UN-ID-Nummer: LITHIUM-IONEN-BATTERIEN, UN-Nr.: UN3480).

Die entsprechenden Gesetze und Vorschriften können sich jedoch ändern. Detaillierte Informationen zu den Transportbedingungen von Akkupacks erhalten Sie von Ihrem ausgewählten Transportunternehmen.

Wichtige Informationen

Batterielebensdauer
• Die Batterielebensdauer kann durch Lagerung oder Betrieb bei hohen Temperaturen verkürzt werden.
• Die Leistung und Betriebszeit der Batterie kann bei Kälte abnehmen. • Ersetzen Sie den Akku, wenn die Betriebszeit mit einem vollständig geladenen Akku merklich kurz wird oder der IDR-LED-Ring blinkt, weil die BMS-Selbstdiagnosefunktion das Ende der Batterielebensdauer erkannt hat. • Die Batterielebensdauer ist begrenzt und variiert bei jedem Akku je nach Lagerung, Betriebsbedingungen und Arbeitsumgebung.

Selbstdiagnosefunktion
• Wenn eine Anomalie erkannt wird, blinkt der IDR-LED-Ring ROT (Schutzschaltung aktiviert).
• In diesem Fall muss die weitere Verwendung der Batterie mit größter Vorsicht erfolgen oder die Verwendung der Batterie eingestellt werden. • Die Batterie kann nicht geladen werden, wenn die Schutzschaltung aktiviert ist (IDR-LED-Ring blinkt). • Wenn die Schutzschaltung aktiviert ist, wird zusätzlich zur blinkenden Anzeige des IDR-Rings auf dem OLED-Bildschirm auch ein Fehlercode angezeigt, der den Grund für die Aktivierung und die Art des aktivierten Status angibt. • Wenn der Akku den aktiven Schutzstatus verlässt und normale Bedingungen eintreten, funktioniert der Akku ungehindert. Nach 60 Sekunden hebt die Schutzschaltung den Schutz auf und versetzt den Akku in den Normalzustand.

Wenn Sie den Akku nicht laden können
• Wenn der Ladevorgang unter den folgenden Bedingungen keine Reaktion zeigt: - Während des ersten Versuchs, den Akku wieder aufzuladen.
- Nachdem der Akku längere Zeit nicht benutzt wurde.
- Nachdem der Akku längere Zeit in der Kamera gelassen wurde.
- Direkt nach dem Kauf.
- Trennen Sie in solchen Fällen den Akku vom Ladegerät und schließen Sie ihn dann wieder an.
• Wenn der zweite Ladeversuch erfolglos bleibt, liegt möglicherweise ein Problem mit dem Akku oder dem Ladegerät vor. Verwenden Sie sie nicht mehr und wenden Sie sich an Ihren autorisierten Hedbox-Händler oder kontaktieren Sie uns unter support@hedbox.com, um Hilfe zu erhalten.
• Wenn die Anschlüsse des Akkus schmutzig oder staubig werden, reinigen Sie sie mit einem weichen Tuch.

So lagern Sie den Akkupack
• Lagern Sie den Akkupack in einer trockenen Umgebung bei Temperaturen zwischen 0 °C und 23 °C (32 °F bis 73 °F). • Wenn der Akkupack für einen kurzen Zeitraum (ungefähr mehr als 24 Stunden und einen Monat oder weniger) gelagert werden soll, entladen oder laden Sie ihn auf 90 % seiner Gesamtkapazität, um eine Verschlechterung der internen Zellen zu verhindern. • Wenn Sie den Akkupack für einen längeren Zeitraum (mehr als einen Monat) lagern, wird empfohlen, ihn auf etwa 60 % seiner vollen Kapazität zu entladen oder aufzuladen. Die 60 % Kapazität bieten das beste Verhältnis von Anzahl der Zyklen zu Nutzung. Laden Sie ihn in diesem Fall alle sechs Monate auf, bis die Kapazität 60 % erreicht.

So transportieren Sie den Akkupack im Flugzeug
Wenn Sie mit dem Flugzeug reisen und Hedbox-Batterien mitnehmen möchten, müssen Sie unbedingt die spezifischen Lufttransportbestimmungen einhalten. Um die Einhaltung der Sicherheitsrichtlinien zu gewährleisten, müssen Reisende besondere Vorsichtsmaßnahmen treffen. Dazu gehören:
• Stellen Sie sicher, dass die Batterie auf weniger als 30 % ihrer Gesamtkapazität entladen ist.
• Kaufen Sie die IATA-Transporttasche für Lithium-Ionen-Batterien (Seite 10).
• Legen Sie die Batterie in die IATA-Transporttasche und schließen Sie den Deckel fest.
• Bewahren Sie die Batterie beim Check-in in Ihrem Handgepäck auf.
• Informieren Sie den Sicherheitsbeamten des Flughafens über die Batterie in Ihrem Gepäck. • Sie dürfen pro Reise maximal zwei (2) Batterien mitführen.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Hedbox hat alle Anstrengungen unternommen, um in diesem Benutzerhandbuch klare und genaue Informationen bereitzustellen. Alle Angaben in diesem Benutzerhandbuch (z. B. Abbildungen, Text, Spezifikationen und Daten) basieren auf den neuesten verfügbaren Informationen und es wurde mit größter Sorgfalt bei der Zusammenstellung der hierin enthaltenen Inhalte und bei der Überprüfung ihrer Genauigkeit zum Zeitpunkt des Drucks vorgegangen. Da es das Ziel von Hedbox ist, den Kunden die aktuellsten und modernsten Produkte zu bieten, kann es im Laufe der Zeit einige technische Änderungen und Verbesserungen vornehmen. Hedbox kann daher die in diesem Benutzerhandbuch enthaltenen Informationen ohne Vorankündigung ändern. Hedbox hat alle Anstrengungen unternommen, um sicherzustellen, dass dieses Benutzerhandbuch genaue Informationen enthält, und hat es auf der Grundlage veröffentlicht, dass es nicht für die Ergebnisse von Handlungen verantwortlich ist, die von Benutzern der darin enthaltenen Informationen auf der Grundlage der in diesem Handbuch enthaltenen Informationen vorgenommen werden, noch für Fehler oder Auslassungen darin. Hedbox lehnt jegliche Verantwortung für die Falschdarstellung der in diesem Benutzerhandbuch enthaltenen Informationen durch irgendeine Person ab und lehnt ausdrücklich jegliche Haftung und Verantwortung gegenüber irgendeiner Person ab, unabhängig davon, ob diese dieses Benutzerhandbuch liest oder nicht, in Bezug auf Ansprüche, Verluste oder Schäden oder jegliche andere Angelegenheit, sei es direkt oder als Folge davon, die aus oder im Zusammenhang mit der Verwendung und dem Vertrauen auf die in diesem Benutzerhandbuch enthaltenen Informationen oder Produkte, sei es ganz oder teilweise, entsteht.
Wenn Sie feststellen, dass einige technische Merkmale oder das äußere Erscheinungsbild Ihres Produkts von denen in diesem Benutzerhandbuch abweichen, senden Sie bitte eine ausführliche E-Mail an support@hedbox.com.

MARKENHAFTUNGSAUSSCHLUSS

Namen, Logos und andere erwähnte oder verwendete Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber und werden hier nur zu Identifikationszwecken verwendet. Diese Markeninhaber sind nicht mit Hedbox verbunden und unterstützen oder sponsern Hedbox oder seine Produkte oder Dienstleistungen nicht.

Jegliche Verwendung von Marken Dritter, die in diesem Benutzerhandbuch erwähnt werden, bezieht sich auf die Produkte oder Dienstleistungen ihrer jeweiligen Inhaber und soll keine Verbindung zwischen Hedbox und diesen Markeninhabern implizieren.

Notiz:
Überprüfen Sie vor der Verwendung immer, ob das Gerät ordnungsgemäß funktioniert.HEDBOX ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN JEGLICHER ART EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF, VERGÜTUNG ODER ERSTATTUNG AUFGRUND DES VERLUSTES AKTUELLE ODER ZUKÜNFTIGE GEWINNE DURCH AUSFALLEN VON DIESES GERÄT, ENTWEDER WÄHREND DER GARANTIEZEIT ODER NACH ABLAUF DER GARANTIE ODER AUS JEDEM
ANDERER GRUND WAS

www.hedbox.com

Spezifikation

Model:	**NINA-L** (Li-Ion)
Mount Type:	V-Lock / V-Mount
Battery Capacity:	**10050 mAh** / 10,05Ah / 148.8 Wh
Maximum Load:	Up to **14A / 200W** (Max)
Nominal Voltage:	**14.8V** (16.8V DC Max)
Info Display:	**OLED** / 1.1 Inch / 28mm
USB-A Output Only :	5V/3A,9V/2A,12V/2A (QC3.0/AFC/FCP/SCP)
USB-C In / Output:	5V/3A,9V/3A,12V/3A,15V/3A,20V/3.25A PD3.0
D-Tap 1/2 In / Output:	Charge:**16.8V/8A/135W**, Output: **16.8V/8A/135W**
Maximum Charging:	**16.8V / 8.0A / 135W**
IATA Transportation:	**UN38.3 / UN3480, Class 9**
Internal Protection:	**Cells Framing Construction System**
Recomend Charging On:	**HED-DC10** Battery Charger
Operating Temperature:	**–20°C to +45°C (–4°F to +113°F)**
Dimensions (W/H/D)	105 x 75 x 68 mm | 4.13 x 2.95 x 2.67"
Net Weight:	840 g | 1.85 lb

Battery usage Circle:	**10000 mAh** / 10Ah / 145 Wh **±10%**

Keine Rückerstattung für die aufgezeichneten Inhalte.
• Eine Rückerstattung für die aufgezeichneten Inhalte ist nicht möglich, wenn bei anderen Geräten eine Fehlfunktion des Akkus vorliegt, die Aufnahmen oder Wiedergaben verhindert.
• Bitte beachten Sie, dass sich Design und Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung ändern können.

Wenn Sie mehr über HEDBOX-Produkte erfahren möchten,
besuchen Sie bitte unsere Website: **www.hedbox.com**

Mitgeliefertes USB-C-LCD-Stromkabel

USB-C LCD-Stromkabel

• Für optimale Lade- und Stromversorgungsfunktionen für USB-C-Akkus verwenden Sie bitte das mitgelieferte RPC-D65W USB-C / USB-C-Stromkabel
• Das Kabel verfügt über eine LED-Anzeige, die in Echtzeit die Ladeleistung und den Ladestatus anzeigt.
• Integrierte Smart-Chips überwachen die Ladeleistung und passen Stromstärke und Spannung automatisch an, um Schäden am Akku bei instabilem Strom zu vermeiden.

– Kabellänge: 1,2 m / 3,93 ft
– Kabeltyp: USB-C auf USB-C
– Power Delivery 3.0, Qualcomm Quick Charge 5.0-Protokoll (2.0/3.0/4+)
– Superschnelles Laden 2.0 und PPS 65 W/45 W/25 W

HINWEIS:
Das Anzeigemodul zeigt nur die Ladeleistung an, es erhöht oder verringert den Ladestrom nicht

Empfohlenes Zubehör

HED-DC10 USB-C Schnellladegerät

• Für die beste Akkuladeleistung empfehlen wir dringend die Verwendung des Hedbox HED-DC10 Schnellladegeräts für Li-Ionen-Akkus. Das mitgelieferte Kabelmodell RPC-D65W macht das Laden des Akkus extrem schnell und sicher. Mit PD 3.0 Schnellladung lädt das empfohlene Ladegerät HED-DC10 den Akku vollständig auf:

- NINA M / Mg für ca. 2 Stunden und 20 Minuten (2:20 Stunden) -
- NINA L / Lg für ca. 3 Stunden und 50 Minuten (3:50 Stunden)

HED-DC10

Superschnelles Batterieladegerät

IATA-Transportschutztasche für Lithium-Ionen-Akkus

• Für einen sicheren Akkutransport empfehlen wir den Kauf der speziell für NINA-Akkus entwickelten Transportschutztasche, der FIREBAG.

HINWEIS: Alle empfohlenen Produkte müssen separat erworben werden.

PREMIUM QUALITY

HEDBOX

We Power Your Bussines

HED-BPU

NINA

NERO Series

BATTERY CHARGERS

HED-A60

RP-VBD78

RP-BP975

RP-LPE6H

UNIX

HOLD II

4CH CHARGER